

DIN EN 13979-1

ICS 45.040

Ersatz für
DIN EN 13979-1:2011-06

**Bahnanwendungen -
Radsätze und Drehgestelle -
Vollräder - Technische Zulassungsverfahren -
Teil 1: Geschmiedete und gewalzte Räder;
Deutsche Fassung EN 13979-1:2020**

Railway applications -
Wheelsets and bogies -
Monobloc wheels - Technical approval procedure -
Part 1: Forged and rolled wheels;
German version EN 13979-1:2020

Applications ferroviaires -
Essieux montés et bogies -
Roues monobloc - Procédure d'homologation technique -
Partie 1: Roues forgées et laminées;
Version allemande EN 13979-1:2020

Gesamtumfang 66 Seiten

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 13979-1:2020) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-02 AA „Fahrwerke“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer französischen Referenzfassung.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13979-1:2011-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Die Norm wurde technisch und redaktionell überarbeitet;
- b) Abschnitt 3 „Begriffe“ neu aufgenommen;
- c) Abschnitt 10 „Technische Zulassungsunterlagen“ neu aufgenommen;
- d) Anhang E (informativ) „Dauerschwingbelastung für Schmalspurbahnen“ neu aufgenommen;
- e) Anhang F (informativ) „Dauerschwingbelastung für Neigezüge“ neu aufgenommen;
- f) Anhang J (informativ) „Ultraschallmessverfahren der Eigenspannungen im Radkranz“ neu aufgenommen.

Frühere Ausgaben

DIN EN 13979-1: 2004-07, 2010-02, 2011-06

Deutsche Fassung

Bahnanwendungen —
Radsätze und Drehgestelle — Vollräder —
Technische Zulassungsverfahren —
Teil 1: Geschmiedete und gewalzte Räder

Railway applications —
Wheelsets and bogies — Monobloc Wheels —
Technical approval procedure —
Part 1: Forged and rolled wheels

Applications ferroviaires —
Essieux montés et bogies — Roues monobloc —
Procédure d'homologation technique —
Partie 1: Roues forgées et laminées

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 8. April 2019 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel